

**EAST CENTRAL RAILWAY**  
**YELLOW BULLETIN**  
(December -2023, ISSUE NO. 66)

**Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -**

1.	At LC Gate No. 5 -B/T at KSP Yard, Solar light available is defective and Gate Lights are working with AT supply only. Local supply wiring is available but not yet connected.
2.	Affecting the Punctuality of 12742 Vasco-Da-Gama Express on 16.12.2023 was running with Goods Loco WAG9 31129.
3.	During foot plate of 12791 on 16.12.2023, At KM 583/08, 557/14, 579/40 & 572/04, Caution Boards placed were without indication of speed restriction ahead.
4.	During foot plate of 12791 on 16.12.2023, all right signal was not exchanged from OFF side at BYN, KRS and NEO. At BTA station no ARS was received from any end.
5.	No entry in regard to non-working of SH 201 was entered in Signal Failure Register at KUA station on 16.12.2023.
6.	A new Goods Shed has been opened at KUA and detail is also shown on Panel but Goods line no. 1 -390 Mtrs& Line No. 2 - 350 Mtrs found not fit for placement w.e.f. 16.07.23.
7.	75 KMPH SR between NEO - BTA, KM 558/23 to 565/01 due to COT w.e.f. 10.10.23 is continuing and affecting punctuality badly as this SR of 75 KMPH is for about 7 KMs.
8.	Stretcher and E.L.B were not available in Brake Van of train no 12557 on 17.12.2023 & E.L.B was not available in 12791 on 16.12.2023.
9.	There is only Local supply at L. C. no 121/Spl/MTR Yard, Street road light is not available.
10.	At MKPR station on 15.12.2023, No Shuntman/Pointsman was available in the shunting process and Guard was available for shunting but he was sitting inside the Brake Van and was not observing the movement from the corridor of Brake Van.
11.	In GWR, location of LC 50C/T of GWH is mentioned at Km 604/9-10 but actual location is Km 4/25-27.
12.	At LC Gate No. 32 SPL/T at GJH Yard, first aid Box is not available and Hand Pump was defective.
13.	FOB still incomplete and Track of L/No. 5 and 6 permanently show red on the VDU at SAI station.
14.	At LC Gate No. 44 C/T at SAI Yard, the road surface was broken between the track/the condition of gate lodge is very bad/windows found broken/roof leakage and floor found damaged.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -**

- A. Ensure full signature of Station Master concerned on authority to pass defective signals.
- B. Ensure Proper up keep of foils submitted for advice & cancellation of block by Engg. Deptt in prescribed form.
- C. Ensure keeping of safety equipment's in proper manner for easy accessibility at the time of requirement.
- D. Strict observance and compliance of shunting rules as per G&SR.
- E. Ensure retro reflective and standard dimension of level crossing boards.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow color printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”

  
100124

(B. K. Das)  
COM/G/ECR

Dated -10.01.2024.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

**Copy to:-**1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

**पूर्व मध्य रेल  
येलो बुलेटिन  
दिसम्बर - 2023, अंक सं-66**

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1.	किशनपुर यार्ड में एलसी गेट नंबर 5-बी/टी पर उपलब्ध सोलर लाइट खराब था और गेट लाइट केवल एटी आपूर्ति के साथ काम कर रहा था। स्थानीय आपूर्ति वायरिंग उपलब्ध है लेकिन अभी तक कनेक्ट नहीं हुआ था।
2.	दिनांक 16.12.2023 को 12742 वास्को-डी-गामा एक्सप्रेस माल गाड़ी के लोको WAG9 31129 के साथ चल रही थी जिसके कारण समयपालन प्रभावित हुआ।
3.	दिनांक 16.12.2023 को 12791 के फुटप्लेट के दौरान, किमी 583/08, 557/14, 579/40 और 572/04 पर सतर्कता संकेतक बोर्ड लगाए गए थे, जिन पर कोई गति प्रतिबंध नहीं लिखा हुआ था।
4.	दिनांक 16.12.2023 को 12791 की फुट प्लेट के दौरान बनाही, कारीसाथ और नेऊरा स्टेशनो पर ऑफ साइड से ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं किया गया। बिहटा स्टेशन पर किसी भी ओर से कोई ऑल राइट सिग्नल प्राप्त नहीं हुआ।
5.	कुलहरिया स्टेशन पर सिग्नल विफलता रजिस्टर में शन्ट सिग्नल नं 201 के काम नहीं करने के संबंध में कोई प्रविष्टि दर्ज नहीं की गई थी।
6.	कुलहरिया स्टेशन पर एक नया गुड्स शेड खोला गया है और इसका विवरण पैनल पर भी दिखाया गया है लेकिन गुड्स लाइन नं. 1 - 390 मीटर और लाइन नंबर 2 - 350 मीटर हैं, दिनांक 16.07.23 से प्लेसमेंट के लिए उपयुक्त नहीं पाया गया।
7.	सीओटी के कारण नेऊरा- बिहटा के बीच किमी 558/23 से 565/01 पर 75 किमी प्रति घंटा का गतिप्रतिबंध 10.10.23 से लागू है जिसके कारण समयपालन बुरी तरह प्रभावित हो रहा है क्योंकि 75 किमी प्रति घंटे का यह गतिप्रतिबंध लगभग 7 किमी में लागू है।
8.	दिनांक 17.12.2023 को गाड़ी संख्या 12557 के ब्रेकयान में स्ट्रेचर और ईएलबी उपलब्ध नहीं था तथा दिनांक 16.12.2023 को गाड़ी संख्या 12791 के ब्रेकवैन में ईएलबी उपलब्ध नहीं था।
9.	एल.सी. नं 121/स्पे/मोतीपुर यार्ड में केवल स्थानीय विद्युत आपूर्ति उपलब्ध था और रोड लाइट भी उपलब्ध नहीं है।
10.	दिनांक 15.12.2023 को मुक्तापुर स्टेशन पर शंटिंग प्रक्रिया में कोई शंटमैन/पॉइंट्समैन उपलब्ध नहीं था और गार्ड शंटिंग के लिए उपलब्ध था, लेकिन वह ब्रेक वैन के अंदर बैठा था और ब्रेक वैन के गलियारे से शंटिंग प्रक्रिया को नहीं देख रहा था।
11.	जीडब्ल्यूआर में घोसवार स्टेशन के एलसी 50सी/टी का स्थल किमी 604/9-10 पर उल्लेखित है लेकिन वास्तविक स्थल किमी 4/25-27 है।
12.	गोल्डेनगंज यार्ड में एलसी गेट नंबर 32 स्पेशल/टी पर प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स उपलब्ध नहीं है और हैंडपंप भी खराब है।
13.	सराय स्टेशन पर एफओबी अभी भी अधूरा है और लाइन नंबर 5 और 6 का ट्रैक वीडोयू पर स्थायी रूप से लाल दिखाई देता है।
14.	सराय यार्ड में एलसी गेट नंबर 44 सी/टी पर, ट्रैक के बीच सड़क की सतह टूटी हुई थी/गेट लॉज की स्थिति बहुत खराब है/खिड़कियां टूटी हुई पाई गई/छत लीकेज और फर्श क्षतिग्रस्त पाया गया।

**विशेष रूप से ध्यान दें :**

1. दोषपूर्ण सिग्नलों को पास करने के लिए संबंधित स्टेशन मास्टर द्वारा जारी प्राधिकरण पर पूर्ण हस्ताक्षर सुनिश्चित करें।
2. इंजीनियरिंग विभाग द्वारा दिया गए ब्लॉक की सूचना और निरस्ती करण को उचित रूप से रखना सुनिश्चित करें।
3. सुरक्षा उपकरणों को उचित तरीके से रखना सुनिश्चित करें ताकि आवश्यकता के समय आसानी से सुलभ हो।
4. सामान्य और सहायक नियम में वर्णित के अनुसार शंटिंग नियमों का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित करें।
5. सुनिश्चित करें की समपार फाटक पर लगे सभी बोर्ड रेट्रो रिफ्लेक्टिव और मानक आयाम के लगे हो।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।"

(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.)/हाजीपुर

दिनांक 10.01.2024.

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि- 1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान. मजफ्फरपुर और भली को सूचनार्थ।